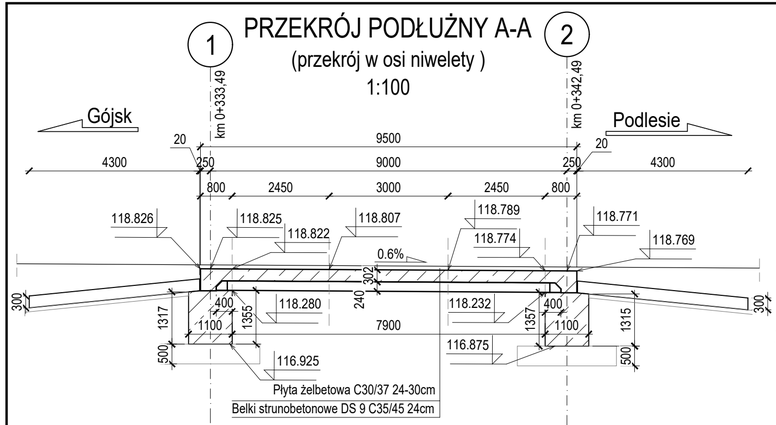
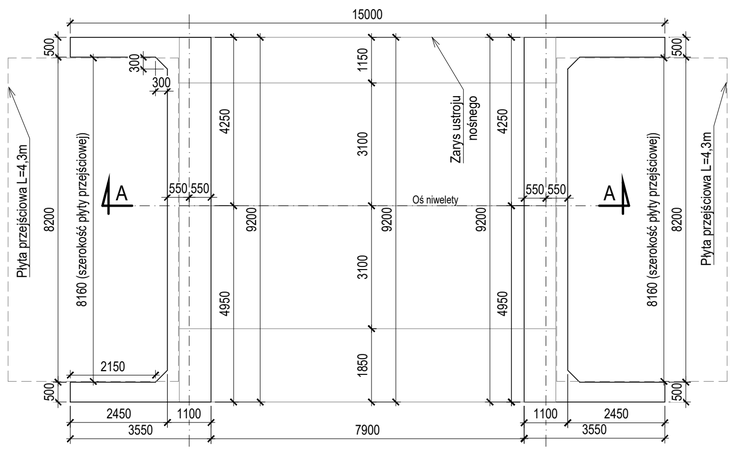
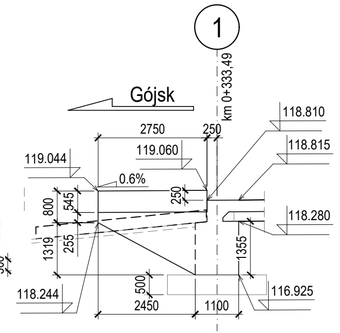
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A
(przekrój w osi niwelety)
1:100

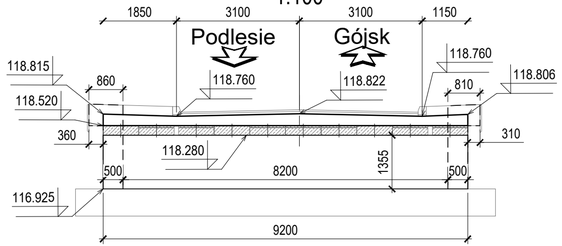


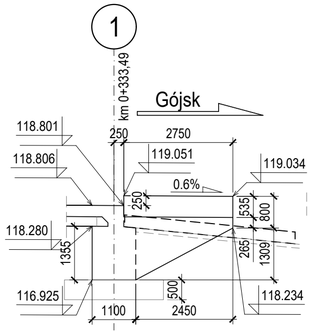
WIDOK Z GÓRY (PODPORY)
1:100

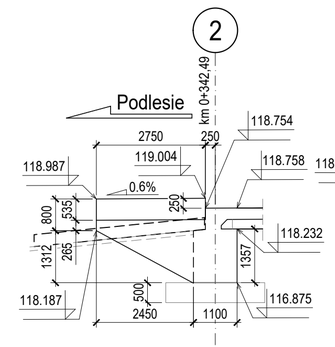




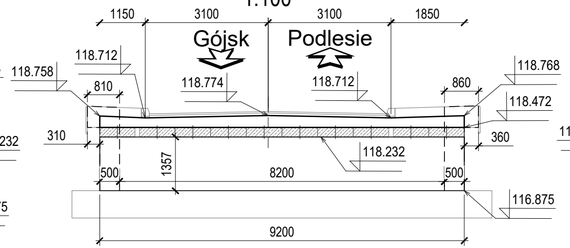
Widok na przyczółek P1
1:100

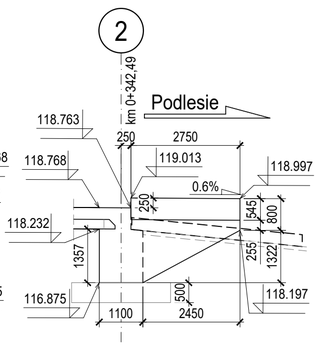




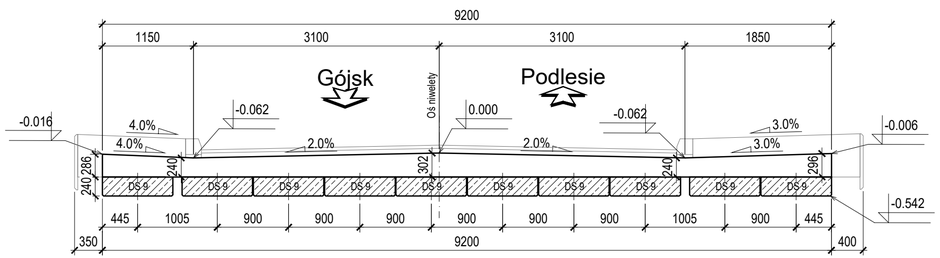


Widok na przyczółek P2
1:100





CHARAKTERYSTYCZNY PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(RZĘDNE W UKŁADZIE LOKALNYM)
1:50



DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Płyta żelbetowa pomostu	C30/37	B500SP	–
Belki strunobetonowe DS 9	C35/45	B500SP	Y 1860
Podpory	C30/37	B500SP	–
Ławy fundametowe	C30/37	B500SP	–
Pale wiercone CFA	C30/37	B500SP	–
Zabudowy chodnikowe	C35/45	B500SP	–
Beton wyrównawczy	C12/15	–	–

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją, w szczególności projektami branżowymi i projektem architektoniczno-budowlanym.
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i specyfikacje techniczne.
3. Belki DS - adaptacja belek wykonanych według katalogu "Transprojekt - Warszawa" Sp. z. o.o "Zespolone mosty płytowe z belek strunobetonowych", wersja z 2004 roku.
4. Rzędne przekroju charakterystycznego w układzie lokalnym.
5. Szczegóły osadzenia sączków w zależności od wybranego producenta elementów.
6. Przed betonowaniem uzupełnić szczelinę pomiędzy belkami prefabrykowanymi.
7. Wszystkie ostre krawędzie betonu należy sfazować 2.5 x 2.5 cm.
8. Sposób mocowania kotew barier, barieroporęczy i balustrad w zależności od producenta.
9. Osie belek prostopadłe do osi podpór.
10. Z uwagi na niweletę obiektu wiążące są rzędne górnej powierzchni płyty pomostu.
11. W zależności od chwili wbudowania belki i jej strzałki odwrotnej grubość płyty pomostu (nadbetonu) może nieznacznie różnić się od założonej w projekcie.
12. Przed betonowaniem płyty po montażu belek niezbędne jest niwelacyjne sprawdzenie ich strzałek odwrotnych i określenie czy mieszczą się w dopuszczalnych odchyłkach. W przypadku znaczących odstępstw należy wprowadzić korektę grubości płyty.
13. Z uwagi na ramowy schemat statyczny obiektu wprowadzono niewielkie modyfikacje i adaptację belek katalogowych.

OBIEKT : Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk - Podlesie - granica województwa - (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inzynierskiego"	STADIUM : PT
INWESTOR : Powiat sierpecki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Sierpeckiego ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc	BRANŻA: MOSTOWA
	SKALA 1:100 1 : 50
Nazwa rysunku: Rusynek gabarytowy	RYS. NR 4
	WARSZAWA, 11.2025r.
Projektant, branża mostowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MAZ/0366/POOM/08	
Projektant, branża mostowa: dr inż. Radosław Oleszek UPR. PROJ. w spec. mostowej NR SWK/0157/POOM/14	
Sprawdzający, branża mostowa: mgr inż. Jacek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDK/0180/POOM/05	